

Produkte

HIT-FLON®

PKW ➤ 30.000 km

Blaue Kappe, 100 ml, Sicherheitsverschluss,
bis zu 10 Liter Ölvolumen

Verpackung: 24 St./Karton (Gew. 3 kg)

LKW ➤ 60.000 km

Schwarze Kappe, 200 ml, Sicherheitsverschluss,
bis zu 20 Liter Ölvolumen

Verpackung: 12 St./Karton (Gew. 3 kg)

Keine Freigabe der Öl-Industrie und KFZ-Hersteller nötig.
Mischbar mit allen Schmiermitteln.

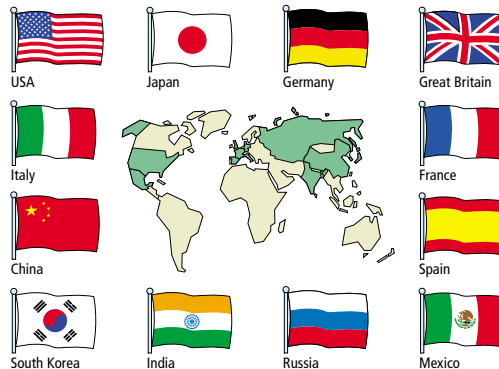
Kein Öl-Additiv, aber zum Öl.

Spätestens 1000 km vor dem nächsten Ölwechsel.

Zolltarif-Nr: 390 46100

Sicherheitsdatenblatt vorhanden.

Weltweiter Siegeszug



In den wichtigsten Märkten der Welt sind wir vertreten durch exklusive Distributoren.

Flexible Preise, gegenseitige Kundenzuführungen und konkurrenzlose Produkte sichern bestmögliche Vermarktungschancen.

Immer sind wir auf der Suche nach neuen Abnehmern. Dazu haben wir eine Tip-Provision ausgelobt.

Motor-Behandlung

HIT-FLON®



HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung • HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung

HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung • HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung

Rentabilität 10:1

10/03

incl. MWST.

Produkt-Nutzen ca.

Land	PKW ➤ 30.000 km	LKW ➤ 60.000 km
China	Ø 74 €	Ø 412 €
France	190	941
Germany	212	1.086
Great Britain	279	970
India	115	480
Italy	204	1.063
Japan	167	827
Mexico	102	434
Russia	59	312
South Korea	181	639
Spain	177	892
USA	88	510

➤ = bis zu

Kontakte

International: **HUTH INDUSTRY TECHNIC, INC.**

1045 Merritt Drive, Tallahassee, USA-FL 32301

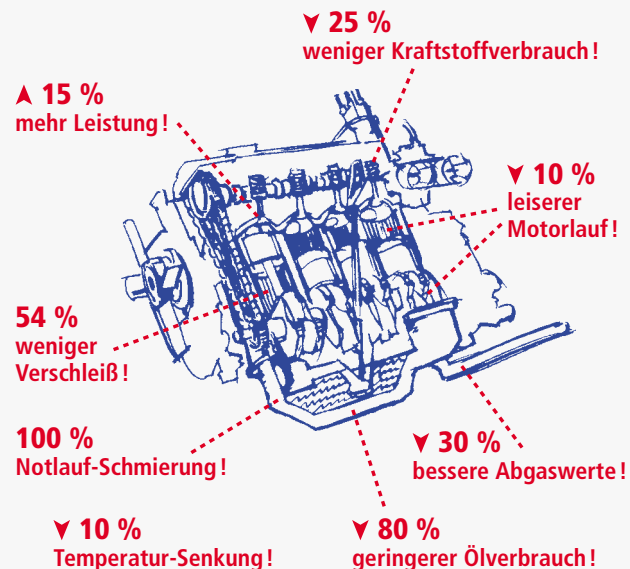
Postbox 1305, D-82303 Starnberg,

Tel. **49-(0)8151-13011, Fax **49-(0)8151-13030

National:

Distributor:

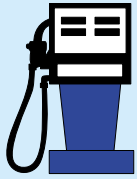
Händler:



▲▼ = bis zu

Motive

Der Feind steht an der Tankstelle



Für den alltäglichen Preisschock an der Zapfsäule sind nicht nur die Öl-Konzerne verantwortlich.
Abkassierer Nummer eins ist und bleibt der Staat.

3/4 des Sprit-Preises gehen an den Fiskus.

Wenn Sie nichts tun, fressen PKW-Motoren bis zu 180 Liter auf 30.000 km.

LKW-Motoren bis zu 1.200 Liter Diesel auf 60.000 km.

ZUVIEL !!!!

Machen Sie dem Spiel ein Ende.

HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung • HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung

Mehrverbrauch www.sprit-sparen.com

Der Kraftstoff-Mehrverbrauch ist die Differenz zwischen Herstellerangaben und tatsächlichem Verbrauch.

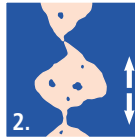
Kilometer / Fahrleistung		Strecken			
LKW	PKW	lang	mittel	kurz	
➤ 200.000 km	➤ 50.000 km	+ 7 % - 4 %	+ 10 % - 5 %	+ 13 % - 7 %	MV E
➤ 400.000 km	➤ 100.000 km	+ 10 % - 5 %	+ 15 % - 8 %	+ 20 % - 11 %	MV E
➤ 600.000 km	➤ 150.000 km	+ 13 % - 7 %	+ 20 % - 11 %	+ 27 % - 15 %	MV E
➤ 800.000 km	➤ 200.000 km	+ 16 % - 9 %	+ 25 % - 14 %	+ 13 % - 7 %	MV E
➤ 1.000.000 km	➤ 250.000 km	+ 19 % - 10 %	+ 30 % - 16 %	+ 41 % - 22 %	MV E
◆ 1.000.000 km	◆ 250.000 km	+ 21 % - 11 %	+ 35 % - 19 %	+ 48 % - 26 %	MV E

➤ = bis zu
◆ = ab
MV = Mehrverbrauch
E = Ersparnis-Möglichkeit

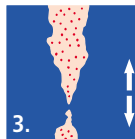
Funktion www.hit-technology.com



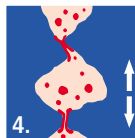
Übliches Schmieröl ohne Zusätze. Die Rauigkeitsspitzen von Zylinder- und Kolbenwand berühren sich bei Belastung und brechen ab.



Typischer Verschleißvorgang: Die Rauigkeitsspitzen werden abgetragen, die „Spitzen“ bleiben als Fremdkörper (Verschleiß) im Kreislauf. Durch die abgetragenen Spitzen ergibt sich als zwangsläufige Folge ein größeres Betriebsspiel, das sich z.B. als geringere Kompression nachweisen läßt.



Schmieröl mit Zusatz von HIT-FLON®, dessen Fluorkohlenstoff-Teilchen in unterschiedlichen Größen sich den ebenso unterschiedlichen Rauigkeiten anpassen.



Die Reibungsenergie der Rauigkeitsspitzen bei Berührung im Auf und Ab des Kolbens bewirkt ein Aufschmelzen und Ablagern von Fluorkunststoff-Partikeln an diesen Reibungsspitzen. Die Folge davon ist Reibungsverminderung und damit Verschleißschutz.

HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung • HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung

Beweise

HIT-FLON®

- Made in Germany
- Versicherung € 5 Mio.
- Über 20 Jahre Erfahrung
- Volkswirtschaftlich wertvoll
- Uni + TÜV-getestet
- 1000 km-Rennsieg
- 25 Milliarden km Erfolg
- Hunderte Referenzen
- Patente
- Geschütztes Warenzeichen
- 2 Jahre Garantie

Beschichtungs-Bestätigung

Zusammenfassung

Die Wirksamkeit von HIT-FLON 2000 beruht auf einer Beschichtung mit Polytetrafluoräthylen der vom Motoröl erreichten Metalloberflächen. Die Beschichtung konnte durch rasterelektronenmikroskopische Untersuchungen bestätigt werden. Eine mikroanalytische Auswertung beweist den Fluorgehalt des Schichtmaterials. Als Ergebnis der Beschichtung wird eine verschleißmindernde Wirkung des Ölzusatzes festgestellt. In einem Vollmotorentest wurde mit Hilfe der Radioisotopenmethode eine Verschleißminderung von 54% an einer Kolbenringlaufläche nachgewiesen.

Ulm, den 15.6.82

i.A. *Schada*

Technischer Beratungsdienst
der Fachhochschule Ulm

HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung • HIT-FLON® weltbeste Motor-Behandlung

Der Motor, der ohne Öl läuft

Seit über 50 Stunden als Demonstration der Beschichtung läuft dieser Test-Motor ohne Öl. (Nicht zur Nachahmung empfohlen).

