

Erste Molybdän-PTFE-Kombination weltweit

- Molybdän-PTFE-Beschichtungseffekt
- Wirkung bis zu 25.000 km
- Made in Germany
- Sofortwirkung
- 2 Jahre Garantie
- Mischbar mit allen Schmiermitteln
- Sicherheits-Datenblatt vorhanden
- Kein Öl-Additiv, aber zum Öl
- Investitions-Rentabilität bis zu 900 %
- Geschütztes Warenzeichen in 17 Ländern
- LIQUI-FLON inside
- US-Patent # 4,806,281
- Volkswirtschaftlicher Nutzen bisher ca. 15 Mio. €

MOLY-FLON® ist die ideale Kombination von flüssigem Molybdän mit PTFE, dem Werkstoff mit dem niedrigsten bisher bekannten Reibungswiderstand. Durch MOLY-FLON® sinkt der Reibungswiderstand im Motor, weil ein hochverschleißfester Molybdän-PTFE-Gleitfilm gebildet wird – dadurch der Abrieb im Motor vermindert, die Schmierung ergänzt und die Leistung und Lebensdauer verbessert werden. MOLY-FLON® kann in allen 4-Takt-Verbrennungsmotoren (Benzin und Diesel) verwendet werden. Mischbar mit allen Ölen. Verändert keine Öle!

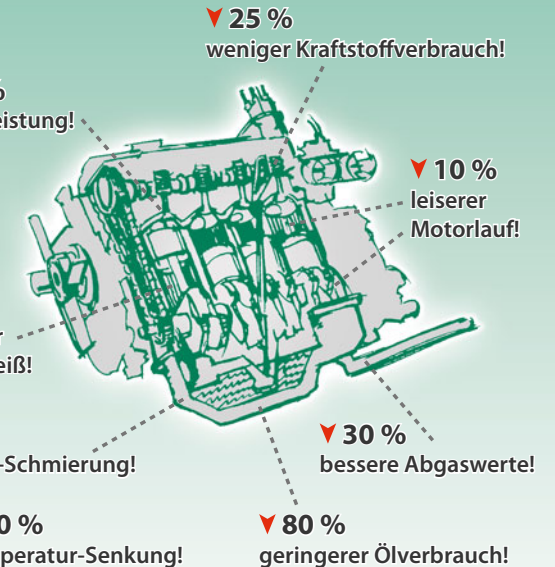
100 ml

HUTH INDUSTRY TECHNIC, INC.
Tel. **49-(0)8143-992112
E-Mail: hit-technology@gmx.de



Molybdän-PTFE-Kombination

MOLY-FLON®



▲▼ = bis zu

Werner Kudla,
Kfz-Meisterbetrieb

WERNER Kudla
Kfz-Meisterbetrieb

Restauration klassischer Automobile:
Opel Blitz 35 Jahre alt, Differential starke Geräusche. Wir waren drauf und dran besagtes Teil zu reparieren, nach Verwendung von Moly-Flon verschwanden die Geräusche zu 50%, Betriebssicherheit war gegeben, der Kunde ist zufrieden und wünscht vorerst keine Reparatur.

„Alle von Ihnen mit dem Produkt gemachten Aussagen sind zutreffend. Die angegebenen Benzineinsparungen haben sich bei großen und kleinen Otto- und Dieselmotoren bestätigt.“

Werner Kudla

AMBULANCES 2001



VW PASSAT TDI
die ersten 1.000 km: 10% Diesel Ersparnis
nach 5.580 km: 23% Diesel Ersparnis
Reduzierung des Ölverbrauchs von 45%
dämpft Geräusche des Motors
steigert die Leistung des Motors.

MERCEDES 220 CDI
nach 5.440 km: 14% Diesel Ersparnis
Reduzierung des Ölverbrauchs von 50%

Stefan Forbach
STEFAN FORBACH CEDEX

MOLY-FLON®

Ca. 54% Ersparnis-Möglichkeiten
Liter x Preis = ca. Ersparnis

Fabrikat / Typ / Liter

| Alfa Romeo | |
|--------------|-----|
| 156 2.0 | 189 |
| 164 2.0 TwSp | 149 |
| 164 3.0 V6 | 162 |
| 164 QV | 189 |
| 33 1.4 i.e. | 230 |
| 33 1.7 i.e. | 189 |
| 33 Boxer QV | 176 |
| 75 1.8 i.e. | 149 |

| Audi | |
|-------------------|-----|
| 100 2.0 E | 216 |
| 100 2.3 E | 230 |
| 100 2.8 E | 243 |
| 100 quattro 2,3 E | 257 |
| 100 S4 | 257 |
| A4 1.9 TDI Aut. | 243 |
| A4 Avant 1.8 T | 135 |
| A4 Avant 1.9 TDI | 149 |
| Coupé 2.3 E | 257 |
| Coupé S2 | 189 |
| V8 4,2 exclusiv | 284 |

| BMW | |
|-----------------|-----|
| 316 i compact | 135 |
| 318 i | 135 |
| 320 i | 203 |
| 323 i Coupe | 149 |
| 325 i | 311 |
| 325 td Kat | 135 |
| 520 i | 419 |
| 525 i | 270 |
| 525 tds | 149 |
| 525 tds Kat | 216 |
| 525 tds touring | 162 |
| 530 i | 230 |
| 725 tds | 203 |
| 735 i | 149 |
| 750 i | 135 |
| 850 Ci | 216 |

| Chrysler | |
|-----------------|-----|
| Cherokee | 405 |
| LeBaron V6 | 311 |
| Saratoga 3,0 V6 | 365 |
| Stratus 2.5 | 135 |
| Voyager 2.4 | 324 |
| Voyager SE 2.5 | 176 |

| Citroen | |
|----------------|-----|
| Berlingo 1.9 D | 257 |
| Evasion T D12 | 162 |
| AX GTI | 176 |
| BX 16 TZI | 216 |
| BX 19 Break | 135 |
| BX 19 Top | 149 |
| BX TZD Turbo | 135 |
| XM 2.0 Inj. | 203 |
| XM 2.5 TD | 189 |

| XM 3.0 V6 | 189 |
|---------------|-----|
| XM 3.0 V6 24 | 203 |
| XM Turbo D12 | 149 |
| Daihatsu | |
| Applause XiL | 270 |
| Charade 1.3 i | 162 |
| Cuore | 149 |

| Fiat | |
|-------------------|-----|
| Brava TD 75 | 162 |
| Croma 2.0 i.e. T | 324 |
| Panda 1000 i.e. | 149 |
| Tempra 1.6 i.e. | 270 |
| Tempra 2.0 i.e. | 243 |
| Tipo 1.4 i.e. | 189 |
| Tipo 1.6 i.e. | 149 |
| Tipo 2.0 i.e. | 176 |
| Tipo 2.0 i.e. 16V | 297 |
| Uno 1.5 i.e. | 203 |

| Ford | |
|---------------------|-----|
| Escort 1.8 TD Turn. | 149 |
| Escort RS 2000 | 149 |
| Fiesta 1.1 i | 162 |
| Fiesta 1.3 i | 162 |
| Fiesta 1.8 D Kat | 135 |
| Fiesta XR 2i | 189 |
| Galaxi 2.0 | 162 |
| Mondeo 1.8 TD Tu. | 135 |
| Orion 1.8 i CLX | 662 |
| Probe GT | 243 |
| Scorpio 2.0 i | 257 |
| Scorpio 2.4 i | 230 |
| Scorpio 2.9 i 24V | 216 |
| Sierra 1.6 i | 176 |
| Sierra 2.0 i | 270 |
| Sierra 2.9 i | 162 |
| Windstar 3.0 | 270 |

| Honda | |
|----------------|-----|
| Accord 2.0 | 203 |
| Accord 2.0 i | 203 |
| Accord 2.0 TD | 216 |
| Accord 2.2 i | 216 |
| CR-V 2.0 | 176 |
| Prelude EX 2.0 | 176 |

| Hyundai | |
|------------|-----|
| Lantra 2.0 | 135 |

| Jaguar | |
|----------------|-----|
| Daimler D. Six | 797 |
| XJ6 4.0 | 365 |

| Lancia | |
|------------------|-----|
| Dedra 1.8 i.e. | 297 |
| Dedra 2000 turbo | 189 |
| Delta HF Integr. | 270 |

| | |
|-----------------|-----|
| Kappa 2.4 TDS | 216 |
| Thema i.e. | 338 |
| Thema turbo 16V | 284 |

| Land Rover | |
|----------------|-----|
| Defender 90 | 162 |
| Discovery V8 i | 162 |

| Lotus | |
|--------|-----|
| Esprit | 149 |

| Mazda | |
|-------------------|-----|
| 121 GLX | 176 |
| 121 LX | 162 |
| 323 GLX 1.6 i 16V | 135 |
| 323 LX 1.4 i 16V | 162 |
| 323 P 1.5 | 162 |
| 626 GLX | 486 |
| 626 LX 2.0 i | 243 |
| MPV 3.0 | 203 |
| MX-3 V6 | 189 |
| MX-5 | 162 |

| Mercedes | |
|---------------|-----|
| 190 E 1.8 | 162 |
| 190 E 2.0 | 135 |
| 190 E 2.3 | 176 |
| 190 E 2.5 16V | 338 |
| 190 E 2.6 | 162 |
| 200 E | 216 |
| 250 D Kat | 203 |
| 300 D Kat | 257 |
| 300 SL | 176 |
| 400 SE | 135 |
| 500 SE | 176 |
| 600 SE | 216 |
| C250 T Aut. | 135 |
| E300 TD | 135 |

| Mitsubishi | |
|------------------|-----|
| Carisma 1.6 | 135 |
| Carisma 1.8 GDI | 270 |
| Carisma TD 1.9 | 135 |
| Colt 1300 GLi | 135 |
| Colt 1600 GLXi | 189 |
| Colt GTi 16V | 176 |
| Galant 2.0 | 216 |
| Galant GTi 16V | 378 |
| L 300 Bus | 149 |
| Lancer 1300 | 149 |
| Lancer 1500 GLXi | 513 |
| Pajero 3500 | 189 |
| Sigma V6 | 216 |
| Sigma V6 24V | 176 |
| Space Gear 2000 | 162 |

| Nissan | |
|-----------------|-----|
| 100 NX | 189 |
| 300 ZX Twin Tb. | 135 |

Erst ab 0,25 l Kraftstoff-Mehrverbrauch /100 km.
Spätestens 500 km vor dem nächsten Ölwechsel.

PKW = rote Kappe, Ölvolumen 3-10 l

| | |
|-----------------|-----|
| Maxima V6 | 149 |
| Micra | 162 |
| Pathfinder 3.3 | 365 |
| Primera SLX 1.6 | 203 |
| Primera SLX 2.0 | 176 |
| Serena 2.0 | 216 |
| Sunny 1.4 LX | 257 |
| Terrano II 2.7 | 203 |

| Opel | |
|--------------------|-----|
| Astra GT 1.8 i | 135 |
| Calibra 2.0 i | 149 |
| Corsa 1.5 TD Kat | 135 |
| Omega 2.0 i GL | 149 |
| Omega 2.6 i GL | 162 |
| Omega 3000 | 189 |
| Omega Car. 2.5 TD | 162 |
| Vectra 1.6 i GLS | 189 |
| Vectra 1.8 i GL | 162 |
| Vectra 2.0 i GL | 270 |
| Vectra 2.0 TDI 16V | 149 |
| Vectra 4x4 16V | 135 |

| Peugeot | |
|-------------------|-----|
| 205 GTI | 230 |
| 205 XL | 135 |
| 205 XLD Kat | 135 |
| 205 XS | 162 |
| 306 Br. XR 1.9 TD | 149 |
| 309 1.4 Vital XR | 162 |
| 309 GT | 216 |
| 309 XS Inj. | 149 |
| 405 SRI | 243 |
| 406 2.0 T | 135 |
| 406 Br. ST 2.1 DT | 135 |
| 406 ST 1.9 DT | 189 |
| 605 SV 24 | 270 |
| 605 SV 3.0 | 284 |
| 605 Turbo D | 189 |

| Porsche | |
|---------------|-----|
| 911 Carrera 2 | 297 |

| Renault | |
|-------------------|-----|
| 19 D Kat | 149 |
| 19 RN | 216 |
| 19 RT 1,8 | 216 |
| Clio 1.4 | 135 |
| Espace 2.0 | 135 |
| Espace 2.2 dT | 230 |
| Gr. Espace 2.2 dT | 257 |
| Espace 2.9 V6 | 243 |
| Laguna 2.0 | 216 |
| Laguna 2.2 D | 162 |
| Megane 2.0 | 203 |

| Rover | |
|--------------|-----|
| 214 Si | 297 |
| 827 Si | 432 |
| Metro 1,4 GT | 243 |

| Saab | |
|-------------------|-----|
| 900 CDi 2.3 16V | 270 |
| 900 i 2.1 16V | 216 |
| 9000 CD 2.3 turbo | 230 |

| Seat | |
|--------------|-----|
| Ibiza 1.2 i | 135 |
| Ibiza 1.5 i | 203 |
| Toledo 1.8 i | 189 |

| Seang | |
|----------|-----|
| Musso EL | 230 |

| Subaru | |
|--------------------|-----|
| Forester 2.0 | 284 |
| Vectra 1.6 i GLS | 149 |
| Legacy Station 2,2 | 203 |

| Suzuki | |
|-------------------|-----|
| Vitara 2.0 cabrio | 270 |
| Vitara V6 2.0 | 149 |
| Vitara X-90 | 135 |

| Toyota | |
|--------------------|-----|
| Carina 1.6 GLi Lb. | 230 |
| Carina 2.0 GLi | 189 |
| Celica 2.0 GTi | 189 |
| Corolla 1.4 XLi | 135 |
| Hiace TD | 149 |
| Previa | 284 |

| Volvo | |
|---------|-----|
| 960 | 189 |
| 460 GLE | 284 |
| 850 GLT | 243 |

| VW | |
|---------------------|-----|
| Caravelle GL 2.5 | 257 |
| Corrado G60 | 162 |
| Golf 1.4 | 203 |
| Golf Cabrio 1.9 TDI | 189 |
| Golf Variant TDI | 149 |
| Passat 1.6 | 149 |
| Passat 2.0 | 189 |
| Passat 2.0 16V | 135 |
| Passat 2.8 VR6 | 135 |
| Passat TD Kat | 203 |
| Passat Variant 1.8 | 189 |
| Polo Coupe G 40 | 176 |
| Sharan 1.9 TDI | 216 |

| Yugo | |
|-------------|-----|
| 65 | 176 |
| Florida 1.3 | 149 |



Referenzen www.moly-flon.de

Erste Molybdän-PTFE-Kombination weltweit

Karl-Heinz Klein

AUTOHAUS **KLEIN** GmbH

Nissan Terrano II, Kilometerstand 67.650
Nach einer gefahrenen Kilometerleistung von 3864 Kilometern **ohne** MOLY-FLON wurde anhand der vorgelegten Benzinquittungen ein Durchschnittsverbrauch von 16,93 Liter pro 100 Kilometer ermittelt.

Am 15.08.2000 wurde MOLY-FLON in den Testwagen eingefüllt.

Am 06.09.2000 wurde das Fahrzeug nach einer gefahrenen Fahrleistung von 3192 Kilometern **mit** MOLY-FLON anhand der vorgelegten Benzinquittungen erneut überprüft. Wir stellten nun einen Durchschnittsverbrauch von 14,02 Liter pro 100 Kilometer fest.

Die Benzin-Einsparung liegt somit bei 17,78 %.

Karl-Heinz Klein
Karl-Heinz Klein

Fahrschule Jörg Dießel



Erfahrungen mit MOLY-FLON

PKW: VW Golf 4 SDI 68 PS 1,9 l Hubraum
Durch MOLY-FLON ist der Verbrauch von 7,4 l Diesel auf 6,2 l gesunken.
Einsparung 15,58 % = 300 Liter Kraftstoffeinsparung auf 25.000 km.

PKW: VW Passat TDI V6 2,5 l 150 PS
Reduzierung von 8,7 l auf 7,2 l Diesel auf 100 km = 17,24 %
Somit eine Kraftstoffeinsparung von 375 Liter auf 25.000 km Laufleistung.

Jörg Dießel